

„Razor“ be vairuotojo pažymėjimo: 22 000 eurų žala dėl protrūkio Drezdene!

„Audi“ vairuotojas buvo nuteistas Drezdene po to, kai jis prisijungė prie „Flash“ įrenginio ir vairavo be vairuotojo pažymėjimo.



Dresden, Deutschland - Per pastarąsias kelias savaites Drezdено incidentas sukėlė jaudulį. 24 metų vyras iš Graikijos buvo užkluptas ant vejos 2023 m. Lapkričio mėn. Pabaigoje, kai jis savo „Audi“ važiavo daugiau nei 12 km/h virš leidžiamo greičio 50 km/h. Bet tai dar ne viskas: vairuotojas neturėjo vairuotojo pažymėjimo ir jau kelis kartus buvo nuteistas už vairavimą be vairuotojo pažymėjimo. Deja, linksmybės baigėsi niokojančiu įvykiu, kai vyras užlipo ant greičio kameros ir ją labai sugadino. „Flash“ vieneto žala siekia daugiau nei 22 000 eurų, tokių kaip [sächsische.de] (<https://www.saechenische.de/lokales/dresden/presin-dresden-ritser-glitzgeraet-glitzgeraet-glitzgeraet-glitzgeraet-glitzgeraet-glitzgeraet-blitzgeraet-blitzgeraet-blimgeraet-blitzgheraet>).

Po incidento skustuvas pabėgo, tačiau greitai atpažino policija - valstybinio numerio įrašas paskatino rinkimą. Praėjus 1,5 metams po incidento, kaltinamasis turėjo atsakyti į Drezdeno apygardos teismą. Pasak prokuroro, jis padarė keletą nusikaltimų: vairavimą be vairuotojo pažymėjimo ir sunaikino svarbią policijos darbo įrangą. Čia reikia laikytis griežtų taisyklių Vokietijoje, nes vairavimas yra rimtas dalykas be vairuotojo pažymėjimo, kurį galima nubausti pagal kelių eismo įstatymo (STVG) 21 straipsnį, kaip [<https://fuehrerscheinufchang.com/rat-berger/die-folgen-im-detail-strafe-biegen-fahrerregis/>] paaiškinti išsamiai.

teismo posėdis ir sprendimas

Teismo posėdžio metu jo gynėjas atkreipė dėmesį į perdėtą žalą, tačiau teisėjas nusprendė priimti lengvą sprendimą. Atsakovas buvo nuteistas šešiams mėnesiams už probaciją, ir jam buvo suteikta galimybė ateityje įsigyti vairuotojo pažymėjimą. Tai ypač nuostabu, nes bausmės už vairavimą be vairuotojo pažymėjimo paprastai gali būti jautrios, o tai dažnai prasideda nuo maždaug 500 eurų baudų ir gali siekti iki vienerių metų kalėjimo, pavyzdžiui, [ADAC] (<https://www.adac.de/wecht/bus-punkt/fahren-ohne-fuehrerschein/>).

Vairavimas be galiojančio vairuotojo pažymėjimo yra ne tik teisėta, bet ir socialinė problema. Tie, kurie keliauja be vairuotojo pažymėjimo, ne tik kelia pavojų, bet ir kitiems kelių vartotojams. Bausmės yra drastiškos ir gali žymiai pakenkti žmogui, kuris keliauja be tinkamos išvaizdos. Be to, toks incidentas taip pat gali sukelti neigiamus gero elgesio pažymėjimo įrašus, dėl kurių darbo paieška gali padaryti ypač sudėtingą. Todėl patartina reguliariai informuoti save apie savo vairuotojo pažymėjimo būseną ir, jei reikia, imtis priemonių vairuotojo pažymėjimui susigrąžinti.

Apskritai šis atvejis dar kartą parodo, kaip svarbu rimtai žiūrėti į eismo saugumo taisykles ir tinkamai turėti vairuotojo pažymėjimą. Incidentas ne tik padarė finansinę žalą, bet ir iškėlė

klausimus apie bendrą eismo saugumą.

Details	
Ort	Dresden, Deutschland
Quellen	• www.saechsische.de • fuehrerscheinumtausch.com • www.adac.de

Besuchen Sie uns auf: mein-dresden.net