Sperrung der Elsterbrücke in Barthmühle: Chaos für Pendler bis November!

Plauen: Erneute Sperrung der Elsterbrücke in Barthmühle bis Ende November. Neue Brücke sorgte für Verkehrsprobleme.

Barthmühle, Deutschland - In Barthmühle bleibt die Kreisstraße bis Ende November 2025 gesperrt, und das sorgt einmal mehr für Ärger und Unverständnis bei den Anwohnern und Pendlern. Die Elsterbrücke, die erst vor einem halben Jahr eröffnet wurde, hat sich bereits wieder als Problemstelle entpuppt. Die direkte Verbindung zwischen Jocketa und Röttis ist wieder einmal nicht nutzbar, was für viele Umwege sorgt und eine unglückliche Situation schafft, wie die **Freie Presse** berichtet.

Die neue Brücke über die Weiße Elster wurde am 19. Dezember

2024 für den Verkehr freigegeben. Doch die Freude darüber währte nicht lange. Ursprünglich wurde die alte Brücke im November 2022 aufgrund starker Unterspülungen gesperrt, und die darauffolgenden Umwege waren für die Anwohner eine wahre Geduldsprobe. Über zwei Jahre mussten sie das ungewisse Schicksal ihrer Verbindung ertragen und sich auf längere Fahrten einstellen. Die aktuelle Sperrung hat das Bild nun wieder verschärft, wie die **SSF Ingenieure** erläutern.

Die Folgen der Sperrung

Jetzt stehen die Anwohner erneut vor Herausforderungen: Die Sperrung der Brücke betrifft nicht nur die Bewohner von Jocketa und Röttis, sondern auch den wichtigen Zugang zum Bahnhof Barthmühle. Immerhin ist diese Brücke die einzige Verbindung zum Bahnhof und somit entscheidend für Pendler und Reisende. Die Bodenschwelle der Brücke wurde so optimiert, dass die neue Konstruktion den Anforderungen des Bahnbetriebs auf der Strecke Gera – Weischlitz gerecht wird, was sich jedoch aufgrund der sofortigen neuen Sperrung als weniger langfristig möglich erweist.

Die Bauzeit der neuen Brücke betrug gerade einmal fünf Monate, was die Effizienz des Projekts zeigt. Dennoch ist es bemerkenswert, dass wir bei der Vorstellung dieser Infrastruktur immer wieder mit zahlreichen Problemen konfrontiert werden. Das gesamte Vorhaben ist zudem eng verknüpft mit der Sanierung der historischen Elstertalbrücke, was die Dinge nicht einfacher macht. Jeder Bau hat seine Herausforderungen und die Materialauswahl spielt dabei eine wesentliche Rolle – ein Thema, das auch im Kontext vieler anderer Brücken in Deutschland von Bedeutung ist.

Brücken in Deutschland – Ein Überblick

In Deutschland gehören zur Infrastruktur etwa 39.500 Brücken im Netz der Bundesfernstraßen. Insgesamt gibt es ca. 51.360 Brücken-Teilbauwerke mit einer Gesamtfläche von über 30

Millionen m². Damit unsere Brücken den modernen Anforderungen standhalten können, finden zahlreiche Neubauten und Sanierungen statt, wobei ein besonders großer Anteil der deutschen Brücken aus Spannbeton besteht. Die Baukultur zeigt, dass in den neuen Bundesländern, wie auch hierzulande in Barthmühle, die Modernisierung ein wichtiges Thema ist. Die **Bundesverkehrsministerium** unterstreicht, wie breit gefächert die Herausforderungen im Brückenbau sind und dass hierbei stets ein gutes Händchen notwendig ist, um die Verkehrsinfrastruktur zukunftssicher zu gestalten.

Details	
Ort	Barthmühle, Deutschland
Quellen	• **www.freiepresse.de** • **www.ssf-ing.de** • **www.bmv.de**

Besuchen Sie uns auf: mein-dresden.net