

Berlin-Dresden: Ab Dezember zehn Minuten schneller ans Ziel!

Dresden profitiert von schnellerer Bahnverbindung nach Berlin ab Dezember 2023, Reisezeit verkürzt sich auf 80 Minuten.



Dresden, Deutschland - Die Deutsche Bahn läutet eine neue Ära für die Bahnverbindungen zwischen Dresden und Berlin ein! Ab dem 14. Dezember 2023 können Reisende auf der beliebten Strecke mit einer verkürzten Reisezeit von nur 80 Minuten rechnen. Dies ist eine spannende Entwicklung, da die bisherigen Fahrzeiten von 105 bis 119 Minuten der Vergangenheit angehören. Damit erlangt die Verbindung zwischen diesen beiden wichtigen Städten wieder an Bedeutung, was auch für Pendler und Reisende von großem Interesse ist, wie **Sächsische.de** berichtet.

Der Ausbau der Bahnstrecke ist ein umfassendes Projekt, das zahlreiche Maßnahmen umfasst. Die Arbeiten konzentrieren sich

auf den 16 Kilometer langen Abschnitt zwischen Südkreuz und Blankenfelde und sind Teil eines größeren Plans, der bis zum Jahr 2029 insgesamt 125 Kilometer zwischen Blankenfelde und Großenhain betrifft. Geplante Geschwindigkeiten bis zu 200 km/h werden durch die Erneuerung von Gleisanlagen und Oberleitungen sowie den Ersatz von Bahnübergängen durch Brücken unterstützt. Auch die Haltepunkte sollen in den kommenden Jahren modernisiert werden, um die Reisequalität nochmals zu verbessern.

Wichtige Verbindungen im transeuropäischen Netzwerk

Die Dresdner Bahn ist nicht nur für den regionalen Bereich von Bedeutung, sondern trägt auch zur Anbindung an das transeuropäische Netz bei. Mit der Strecke, die hinter dem Bahnhof Südkreuz beginnt und bis Blankenfelde führt, wird eine wichtige Achse von Berlin über Dresden bis nach Prag und Wien gestärkt, wie die Informationen von berlin-dresden.de zeigen. Diese Entwicklung ist besonders relevant für Reisende, die den Flughafen Berlin Brandenburg (BER) erreichen möchten, dank der Mahlower Kurve.

Mit der Erneuerung und dem Ausbau wird zudem erwartet, dass täglich 250 Züge, darunter 48 ICE- und IC-Züge, auf dieser Strecke verkehren werden. Die Vorfreude ist groß, denn seit 2012 laufen die Bauarbeiten bei laufendem Verkehr, wobei es in der Vergangenheit auch zu Prüfungen und politischen Querelen kam, die den Prozess begleitet haben.

Bedeutung des Schienennetzes in Deutschland

Am deutschen Schienennetz, das insgesamt eine Länge von rund 39.200 km umfasst, wurde in letzter Zeit verstärkt gearbeitet, um die Nutzung durch Reisende und Güterverkehr zu optimieren. Die Deutsche Bahn ist hier der größte Netzbetreiber

und hat die Verkehrsleistung im Personenverkehr seit 1994 stark gesteigert. Dies verdeutlicht, wie wichtig die Investitionen und die Modernisierung der Infrastruktur für die Zukunft sind. Laut **Allianz pro Schiene** hat der Bund in den letzten Jahren verstärkt in das Schienennetz investiert, um den Schrumpfungsprozess halten zu können.

Somit stehen den Reisenden nicht nur Instandhaltungsarbeiten, sondern auch zukunftssträchtige Entwicklungen bevor. Für die Nutzer verspricht der Ausbau bessere Verbindungen und kürzere Reisezeiten, was für viele Pendler ein echtes Plus ist. Der Trend geht klar in Richtung Bahnverkehr, und die Deutsche Bahn hat ein gutes Händchen bewiesen, diese Wege in die Tat umzusetzen.

Details	
Ort	Dresden, Deutschland
Quellen	• www.saechsische.de • www.berlin-dresden.de • www.allianz-pro-schiene.de

Besuchen Sie uns auf: mein-dresden.net